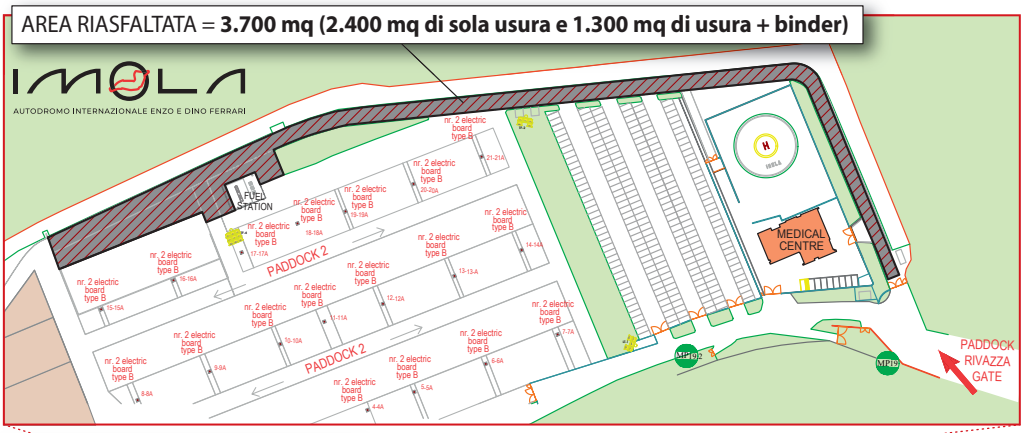
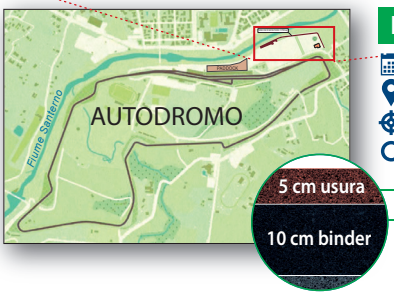
Autodromo di Imola primo al mondo con asfalto green e high tech con grafene e plastiche riciclate





L'intervento di riasfaltatura eseguito

Quando: Tra l'8 e il 10 aprile 2024.

Dove: Presso l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Area interessata: si tratta di **3700 mq**, (si veda mappa).

Caratteristiche della pavimentazione e spessori:

- Lo strato di **usura (3.700 mq)**, con **GIPAVE®** al **6,5%**
- Lo strato di **binder (1.300 mq)**, con **GIPAVE®** al **6%.**

GIPAVE® è certificato ***PLASTICA SECONDA VITA* (PSV)***.

plastica seconda vita MIX ECO

Benefici rispetto alle tecnologie tradizionali (PMB)

I **risparmi ambientali**[1] che si ottengono **nell'arco di vita utile della pavimentazione**:

Emissioni ($kgCO_2eq$): **- 74.000**[a]

Consumi energetici (GJ): **-4.256**[b]

Aggregati aggiunti (kg): **- 1.623.500**[c]

Bitume aggiunto (kg): **-78.300**[d]

Plastiche riciclate (kg): **3.700**

a *Pari all'azione di **assorbimento** di quasi **2.962 alberi** adulti **in un anno.***
b *Pari al **consumo** di circa **5.254 famiglie in un mese.***
c *Pari al **peso** di **955 automobili**.*
d *Pari al **peso** di **46 automobili.***

[1] I valori riportati in questo documento sono stimati ed indicativi, essendo derivati da ricerche con Unversità e/o analisi bibliografica (a disposizione su richiesta). Valori esaustivi potranno essere determinati esclusivamente attraverso un'analisi LCA dedicata al progetto in esame.

*Gipave® è un prodotto green e high-tech per asfalti messo a punto da **Iterchimica, G.Eco (gruppo a2a), Directa Plus e l'Università Milano-Bicocca**.*

Daniela Blandino
www.dablorad.it