

**INNOVAZIONE SOSTENIBILE**

## Ciclabili, dai test sull'asfalto "green" arriva un esito positivo

Risultati positivi per la sperimentazione dell'asfalto rigenerato **sulle ciclabili di via Nicola Zabaglia e via del Campo Boario**. La posa del manto "green" era iniziata lo scorso mese di febbraio. **La pavimentazione, prodotta dall'azienda [Iterchimica](#), che ha finanziato anche la fase sperimentale, appartiene a una tipologia innovativa adatta a piste ciclabili, marciapiedi e strade a basso traffico**. I due tratti interessati sono già percorribili dai ciclisti. **La tecnologia adottata rispetta i principi di economia circolare essendo prodotta al 100% con granulato di conglomerato bituminoso** (precedentemente conosciuto come "fresato"), **ossia con l'asfalto proveniente da pavimentazioni demolite, garantendo produzione e stesa a freddo che consente anche un miglio-**

**mento delle condizioni di lavoro per gli addetti alla posa in opera e per i residenti delle zone limitrofe al cantiere**. A differenza dell'asfalto tradizionale essa non deve essere trattata a temperature "da forno" (160-180 gradi) ma può essere lavorata a temperatura ambiente, trattandosi di tecnologia "a freddo". A fine maggio 2022 sono stati pubblicati i risultati delle prove di controllo produzione eseguite dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza. **Gli esami hanno confermato l'altra resistenza dell'asfalto riciccolato. La cui produzione richiede un bassissimo costo in termini di inquinamento**. Una buona notizia per i romani e per la sostenibilità ambientale.