



additivi per le pavimentazioni stradali



Il mercato delle infrastrutture in Italia

Edoardo FAVARI

Milano, 7 luglio 2016

Indice

1. Andamento negli ultimi anni
2. Stato attuale
3. Prospettive nel breve e medio periodo



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

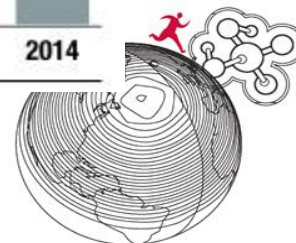
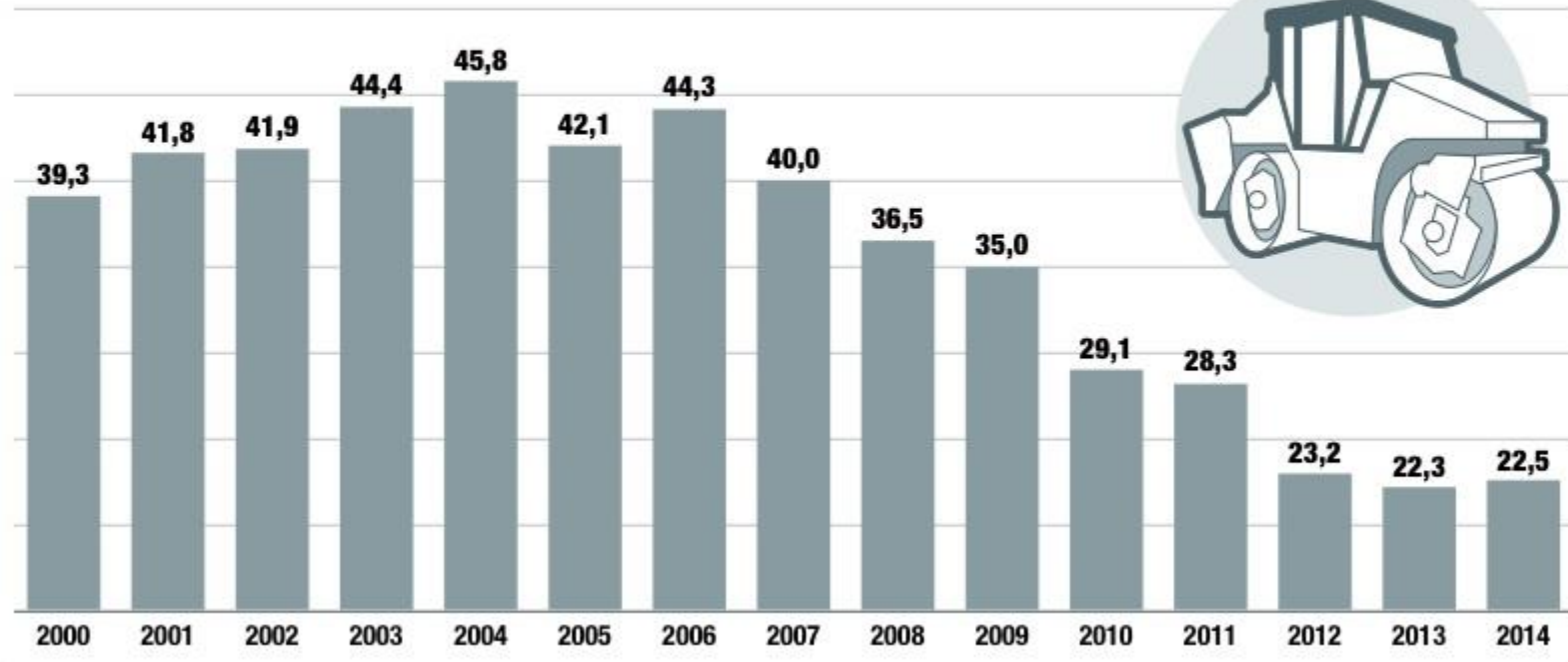
chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 2 08/07/2016



1. Andamento negli ultimi anni

IL CONSUMO D'ASFALTO

Il milioni di tonnellate



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 3 08/07/2016



2. Stato attuale

- Appalti pubblici
- Appalti in project financing
- Riorganizzazione dello stato (abolizione provincie)
- Manutenzioni
- Nuovo codice degli appalti



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 4 08/07/2016



2. Stato attuale

- Nuovo codice degli appalti
 - Ruolo centrale di ANAC: trasparenza anticorruzione
 - Massimo ribasso fino a 1M€ (art.95)
 - Offerta economicamente più vantaggiosa (art.95)
 - Max 30% subappaltabile (art.105)
 - Separazione tra Appaltatore e DLL (art.194)
 - Maggiore coinvolgimento PMI con appositi sistemi premiali
 - In gara solo con progettazione esecutiva (art.23)
 - Limite del 20% alle varianti, e motivate (art.149)
 - Dibattito pubblico per grandi opere (art.22)
 - Specifiche tecniche prestazionali (art.68)



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 5 08/07/2016



3. Prospettive nel breve e medio

- Tasso di motorizzazione in aumento dopo 10 anni di declino
- Nuovo corso ANAS, appalti triennali
- Indici sugli appalti contrastati (numero VS importo)
- Consumo di bitume stradale in calo nel primo quadrimestre
- Riuso
- Appalti con offerta economicamente più vantaggiosa



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 6 08/07/2016



3. Prospettive nel breve e medio

- Attenzione agli aspetti ambientali: riuso, risparmio energetico
- Ottimizzazione dei costi
- Aumento delle prestazioni
- Aumento della vita utile
- ...



Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo. www.iterchimica.com 7 08/07/2016





chimica innovativa per pavimentazioni stradali | www.iterchimica.com 8 08/07/2016

Le informazioni nella presente sono basate sulle nostre conoscenze ed esperienze attuali. Non possono, in nessun caso, implicare una garanzia da parte nostra, né responsabilità circa l'utilizzazione dei nostri prodotti, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro controllo.

